

**Администрация
Уватского муниципального района**

**Постановление**

[дата документа] №[номер документа]

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Уватского муниципального района на 2017-2027 годы**.**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2013 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным Кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» постановляю:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Уватского муниципального района на 2017-2027 годы.

2. Сектору делопроизводства, документального обеспечения и контроля Аппарата Главы администрации Уватского муниципального района (Васильева А.Ю.) настоящее постановление разместить на сайте Уватского муниципального района в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Уватского муниципального района.

Глава С.Г. Путмин

Приложение № 1

к Постановлению администрации

Уватского муниципального района

от 24.08.2017 №

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Уватского муниципального района Тюменской области**

**на 2017 – 2027 годы**

**с. Уват, 2017**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| *Наименование Программы* | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Уватского муниципального района Тюменской области на 2017 – 2027 годы (далее – Программа) |
| *Основание для разработки Программы* | 1) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";2) Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;3) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;4) Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;5) Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения»;6) Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;7) Устав Уватского муниципального района. |
| *Заказчик Программы, его местонахождение* | Администрация Уватского муниципального района, 626170, Тюменская область, Уватский район, с. Уват, ул. Иртышская, д.19 |
| *Разработчик Программы, его местонахождение* | Управление градостроительной деятельности и муниципального хозяйства администрации Уватского муниципального района, 626170, Тюменская область, Уватский район, с. Уват, ул. Иртышская, д.19 |
| *Цель Программы* | Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры Уватского муниципального района в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| *Задачи Программы* | Обеспечить:1) Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории Уватского муниципального района;2) Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;3) Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Уватского муниципального района (далее - транспортный спрос);4) Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Уватском муниципальном районе;5) Условия для управления транспортным спросом;6) Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;7) Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;8) Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;9) Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| *Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры* | 1. Содержание дорог в нормативном состоянии – 13 963,928 тыс. руб.2. Ремонт дорог – 5 364,130 тыс. руб.3. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для всех участников дорожного движения – увеличение протяженности дорог с твердым покрытием на 0,4 км.4. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения – обеспечение образовательных учреждений требуемыми знаками дорожного движения на 100%.5. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения – 100%.6. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос) – сохранение существующей транспортной схемы.7. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении – не требуется.8. Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения – реконструкция 5 км дорог регионального значения.9. Условия для управления транспортным спросом – сохранение существующей транспортной схемы в объеме 100%.10. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности – обеспечение транспортной доступности к объектам экономической деятельности на 100%.11. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам – сохранение существующей схемы движения транспортных средств общего пользования в объеме 100%.12. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения – сохранение существующей схемы движения пешеходов и велосипедистов в объеме 100%.13. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры – содержание автомобильных дорог в нормативном состоянии – 100%. |
| *Сроки и этапы реализации Программы* | 2017-2027 годы |
| *Объем и источники финансирования Программы* | Общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 20 648,058 тыс. рублей, в том числе:1) из бюджета Уватского муниципального района на период 2017 - 2027 г. – 8 648,822 тыс. рублей, из них:* 5 364,130 тыс. руб. – на мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и улиц населенных пунктов Викуловского муниципального района;
* 1 964,692 тыс. руб. - на мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и улиц населенных пунктов Викуловского муниципального района;
* 1 320,0 тыс. руб. – на уличное освещение.

2) из средств областного бюджета 11 999,236 тыс. руб. – содержание автомобильных дорог регионального значения.  |

1. **Краткая характеристика Уватского муниципального района**

Уватский район образован 14 января 1925 года

Территория – 4832,9 тыс.га., Количество поселений – 12

Численность населения на 01.01.2017г. – 19,1 тыс.чел.

* 1. **Территория**

Общая площадь района составляет 4 832 900 га.

Протяженность района с запада на восток более 300 км., с юга на север более 250 км. Уватский муниципальный район - самый северный район юга Тюменской области, граничит на севере и северо-востоке с землями Ханты - Мансийского автономного округа, на юго-западе с землями Тобольского района, на юге с землями Вагайского района и Омской области, на небольшой части на востоке с землями Томской области.

Уватский муниципальный район относится к местностям, приравненным к районам Крайнего Севера (с 1992 года).

В физико-географическом отношении район является частью обширной Западно-Сибирской равнины и находится в пределах южной тайги, и подтайги.

Территория района представляет собой плоско-волнистую равнину, занятую в основном массивом государственного лесного фонда.

Населенные пункты по территории района разбросаны, удаленность некоторых превышает 300 километров. Транспортная доступность к этим населенным пунктам ограничена и возможна только вертолетом, весной – речным транспортом. Ряд отдаленных населенных пунктов Законом Тюменской области отнесены к труднодоступным.

Внешние связи осуществляются речным, воздушным, автомобильным, железнодорожным транспортом. Основным связующим звеном административного центра с Тюменью и другими городами является автомобильная дорога федерального значения "Тюмень - Ханты-Мансийск", которая связывает север Тюменской области с другими регионами России.

**Рисунок 1 – Уватский муниципальный район**



Территория района разделена на две части рекой Иртыш, которая является судоходной и дает основные запасы рыбы.

Территорию района с юга-запада на северо-восток, в направлении, близком к руслу реки Иртыш, пересекает железная дорога Тюмень - Сургут. Участок железной дороги на территории района относится к Сургутскому отделению Свердловской железной дороги и имеет две станции - Юность Комсомольская (п.Туртас) и п.Демьянка.

Через территорию района проходят магистральные нефте- и газо- проводы (с сооружениями их обслуживания), идущие из районов ЯНАО и ХМАО на юг области и в сопредельные районы Сибири и Урала: нефтепроводы Усть-Балык – Омск, Усть-Балык – Альметьевск, Самотлор – Курган, Сургут – Полоцк с НПС «Демьянское», «Муген», «Уват»; газопровод Сургут – Альметьевск с газокомпрессорными станциями №7, № 8.

* 1. **Климат**

Уватский муниципальный район относится к территории, приравненной к зоне Крайнего Севера. Он характеризуется неблагоприятным суровым климатом, низкими температурами воздуха в зимний период, ветрами значительных скоростей и избыточным увлажнением летом. Минимальная высота снежного покрова 26 см, максимальная – 78 см. Расчетная температура самой холодной пятидневки - 37 градусов. Продолжительность отопительного сезона 252 суток. Климат является неблагоприятным.

Среднегодовая температура воздуха составляет -2,9 градуса Цельсия. Средняя температура января -22,8 градус, средняя температура июля +16,9 градусов (Таблица 1).

Большой проблемой является затопляемость района в период паводка. Территория района покрыта густой сетью рек, как большой, являющейся основной магистралью стока – рекой Иртыш, так и мелких их притоков.

В целом, природные условия на территории района с развитой речной сетью, неблагоприятны для развития сельского хозяйства, но благоприятны для ведения рыбного хозяйства, промыслового рыболовства.

**Таблица 1 – Климатические параметры Уватского муниципального района**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Ед.изм.** | **Значение** |
| 1 | 2 | 3 |
| **1. Климатические параметры холодного периода года** |  |  |
| Абсолютная минимальная температура воздуха | °С | -49 |
| Температура воздуха наиболее холодных суток |  |  |
| - обеспеченностью 0,98 | °С | -47 |
| - обеспеченностью 0,92 | °С | -45 |
| Температура воздуха наиболее холодной пятидневки  |  |  |
| - обеспеченностью 0,98 | °С | -44 |
| - обеспеченностью 0,92 | °С | -41 |
| Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца | % | 83 |
| Количество осадков за ноябрь-март | мм | 177 |
| Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль |  | В |
| **2. Климатические параметры теплого периода года** |  |  |
| Абсолютная максимальная температура воздуха | °С | 35 |
| Температура воздуха  |  |  |
| - обеспеченностью 0,98 | °С | 19,9 |
| - обеспеченностью 0,95 | °С | 24,2 |
| Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого периода | °С | 22,3 |
|  |  |  |
| Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца | % | 70 |
| Количество осадков за апрель-октябрь | мм | 442 |
| Суточный максимум осадков | мм | 104 |

**Источник: Строительные нормы и правила Российской Федерации (СНиП 23-01-99), утвержденные Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30.06.2012 №275 «Об утверждении свода правил СП 131.13330.2012 «СНиП 23-01-99\* «Строительная климатология»**

* 1. **Земельные ресурсы.**

Основу природного богатства Уватского муниципального района составляют земельные ресурсы. Общая площадь района составляет 4 832,9 тыс.га. Большую часть земельных ресурсов занимают земли лесного фонда – 96,9%, затем следуют земли сельскохозяйственного назначения – 2%. Остальные категории земель занимают незначительные площади – от 0,08 до 0,9% от общей площади территории района.

**Рисунок 2 – Структура земель Уватского муниципального района**

****

Земли сельскохозяйственного назначения – 73,6 тыс. га (1,52%), в том числе:

 - пашня – 7,8 тыс.га.

 - сенокосы – 13,4 тыс.га.

 - пастбища – 7,0 тыс.га.

 - залежь – 5,5 тыс.га.

Земли населенных пунктов – 5,6 тыс. га (0,12%).

Земли промышленности, транспорта, связи, энергетики и иного специального назначения – 3,9 тыс. га (0,08%).

Земли запаса – 44,1 тыс. га (0,9%).

Земли лесного фонда – 4683,2 тыс. га (96,9%).

Земли водного фонда – 22,4 тыс. га (0,46%).

Земли особо охраняемых территорий – 0,009 тыс. га.

**1.4. Водные ресурсы.**

Уватский район располагает богатыми водными ресурсами. Районная гидросеть представлена большой рекой – Иртыш и малыми реками – Демьянка, Туртас, Алымка, Боровая, Носка и некоторыми другими, практически не имеющими хозяйственного значения.

 Водные ресурсы района представлены также многочисленными озерами. Озерный фонд района оценивается в 22,9 тыс.га.

Значимым отрицательным физико-геологическим фактором является наличие больших площадей болот и заболоченных территорий.

Иртыш, течет в широкой долине с хорошо развитой поймой, которая весной затопляется на десятки километров. Многочисленные озера-старицы, образовавшиеся от разливов Иртыша, богаты рыбой. Живописны высокие берега реки, заросшие хвойными лесами, особенно в районе населенных пунктов Горнослинкино, Уки, Алымка, где они вплотную подходят к руслу и круто спускаются к воде. Крупнейшая река области Иртыш имеет судоходное значение и отличается сравнительно высокой рыбной продуктивностью и высокоценным составом ихтиофауны. В Уватском районе на реке Иртыш имеются зимовальные ямы, в которых запрещается всякое рыболовство с 1 сентября до распаления льда. Зимовальные ямы являются местами массовой зимовки не только осетра, но и других видов рыб. В водоемах и в речной системе обитают: осетр, нельма, стерлядь, муксун, налим, судак, щука, чебак, лещ, ерш.

При организации эффективной охраны водных биоресурсов в нерестовый период, регулирования любительского и промышленного рыболовства есть перспективы для значительного увеличения численности биоресурсов и использования их в хозяйственных целях. Иртыш, отличается малыми уклонами, спокойным течением; на всем протяжении по Тюменской области судоходен. Миллионы тонн грузов перевозят по этой водной магистрали.

**1.5. Полезные ископаемые и минерально-сырьевые ресурсы.**

Уватский район уникален на юге Тюменской области по запасам углеводородного и лесного сырья. Район является частью Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции и непосредственным продолжением районов ХМАО и Томской области с ареалами добычи и выявленных ресурсов углеводородного сырья.

Нефтегазоносные месторождения и выявленные структуры расположены на территории площадью более 20 тыс.кв.км. В Уватском районе вся территория закрыта сейсмической съемкой масштаба 1:100000, пробурены глубокие скважины, вскрывшие палеозойский фундамент. Общий объем запасов углеводородного сырья на территории района оценивается в 1,2 млрд. тонн нефти. Первое месторождение в Уватском районе было открыто в 1970г. В разработке находятся Кальчинское, Усть-Тегусское, Урненское, Тямкинское, Зимнее месторождения, в опытно-промышленной эксплуатации – Северо-Демьянское месторождение. Большая группа месторождений находится в стадии изучения.

Район также располагает различными видами минерально-сырьевых ресурсов, разработка и использование которых удовлетворяют потребности экономики района. К ним относятся глина и песок. Месторождение планировочных песков (Уватская площадь) расположено на расстоянии 1,2 км от переправы вверх по течению реки Иртыш. Карьер суглинков расположен на расстоянии 0,9 км севернее с. Уват. Залежи глины кирпичной расположены в п.Туртас, д.Лучкино, п.Первомайском. В разработке находятся 7 карьеров общей площадью 91,64 га.

Район располагает огромными запасами строевого леса, товарной осины и прочей древесины. Имеются сырьевые ресурсы, дающие возможность заготавливать более 1 млн. кубометров древесины в год.

**Таблица 2 – Запасы лесных сырьевых ресурсов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Ед. изм** | **2009г.** | **2010г.** | **2011г.** | **2012г.** | **2013г.** | **2014г.** | **2015г.** | **2016г.** |
| Лесной фонд всего | га | 4676187 | 4676187 | 4685315 | 4685315 | 4685315 | 4685314 | 4685313 | 4685313 |
| Запас леса всего | тыс.куб. | 376826,2 | 375668,9 | 374841,9 | 374047,5 | 372788,2 | 372338,2 | 372338,2 | 371085,0 |
|  в т.ч. хвойных пород | тыс.куб. | 196172 | 195457,5 | 196208,1 | 195951,8 | 195410,1 | 195153,7 | 195153,7 | 194697,2 |
| Утвержденная расчетная лесосекавсего | тыс.куб. | 2759,5 | 5356,9 | 5614,3 | 5632,9 | 5632,9 | 5632,9 | 5632,9 | 5632,9 |
|  в т.ч. хвойных пород | тыс.куб. | 1258,6 | 1258,6 | 1549,1 | 1551,4 | 1551,4 | 1551,4 | 1551,4 | 1551,4 |
| Освоение расчетнойлесосеки всего | тыс.куб. | 184 | 587,5 | 776,5 | 823,4 | 387,7 | 332,4 | 690,1 | 478,8 |
|  в т.ч. хвойных пород | тыс.куб. | 103,7 | 213,1 | 285,0 | 566,6 | 332,2 | 228,4 | 474,7 | 105,1 |

В районе преобладают типичные таежные виды животного мира: лось, соболь, белка, лесная куница, речной бобр, выдра, бурый медведь, колонок, рысь, глухарь, рябчик, белая куропатка, тетерев. Кроме них, в угодьях района встречаются ондатра, американская норка, заяц-беляк, лисица, волк, росомаха, барсук, обширная группа водоплавающих околоводных птиц: кряква, шилохвость, свиязь, серая утка, широконоска, гоголь, крохаль, хохлатая чернеть, красноголовый нырок, серый гусь, гуменник, белолобый гусь, многие виды куликов. Организована охрана и ведение охотничьего хозяйства. Учреждены три государственных комплексных зоологических заказника регионального значения: Поворовский, Стершинский-1, Куньякский.

В водоемах и в речной системе обитают - осетр, нельма, стерлядь, муксун, налим, судак, щука, чебак, лещ, ерш. При организации эффективной охраны водных биоресурсов в нерестовый период, регулирования любительского и промышленного рыболовства есть перспективы для значительного увеличения численности биоресурсов и использования их в хозяйственных целях.

Имеющиеся на территории района полезные ископаемые и сырье осваиваются пока недостаточно интенсивно и эффективно. Этот ресурсный потенциал будет учитываться при формировании в районе нефтедобывающего, лесного, сельскохозяйственного комплексов.

**1.6. Природно-рекреационные ресурсы.**

Уватский район располагает разнообразными и богатыми природными ресурсами, которые могут быть эффективно использованы для рекреационной деятельности и туризма.

К ценным памятникам природы отнесены заповедники и заказники района.

На территории Уватского района находятся 3 государственных комплексных зоологических заказника регионального значения общей площадью 130776 га:

- Поворовский (5900 га);

- Стершинский-1 (9558 га);

- Куньякский (115318 га).

**1.7. Демографический потенциал.**

Одним из важнейших факторов, обеспечивающих конкурентоспособность района, является наличие достаточного количества трудовых ресурсов, что в свою очередь, зависит от демографической ситуации.

Демографическая ситуация, сложившаяся в районе, характеризуется достаточно стабильным уровнем рождаемости, отрицательным балансом миграционного потенциала.

Численность населения района на 01.01.2013 года составляла 19409 человек. На трудоспособный возраст приходится 65,4% жителей территории, старше трудоспособного – 12,9%. В 2013 году отмечена тенденция к сохранению уровня смертности и естественного прироста населения. Число родившихся на 1000 жителей – 15,9 человек, число умерших на 1000 жителей – 12,3 человек. На 01.01.2015 года мужского населения 9370 человек (48,65%), женского 9888 человек (51,35%). Прирост населения к 2020 году составит 3,4%.

Улучшение демографической ситуации связано, прежде всего, с решением проблемы повышения рождаемости, миграции населения.

Район с 2008 года участвует в реализации областной целевой программы по оказанию содействия добровольному переселению соотечественников, проживающих за рубежом, в Тюменскую область. С начала реализации программы в Уватский район переселилось 36 семей (87 человек).

Средняя продолжительность жизни в районе в 2012 году составляла 70 лет, в том числе: 68 лет у мужчин и 72 года у женщин, к 2020 году указанный показатель достигнет 74 года. Проблемы увеличения рождаемости и низкого долголетия должны решаться путем сочетания экономического роста с целенаправленной политикой по улучшению жизни людей, повышению ее качества. Наиболее важными являются вопросы расширения доступности медицинских и социальных услуг, образования и его связи с рынком труда, стимулирования эффективной занятости, поддержки малоимущего населения, обеспечения экологической безопасности.

**Таблица 3 – Прогноз численности населения до 2020 года**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Годы** |
| **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014 план** | **2014 факт** | **2015****план** | **2015****факт** | **2016****план** | **2016****факт** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| Численность населения на конец года, чел. | 19463 | 19419 | 19409 | 19387 | 19474 | 19257 | 19529 | 19098 | 19597 | 19130 | 19697 | 19815 | 19928 | 20036 |
| Среднегодовая численность населения, чел. | 19386 | 19441 | 19414 | 19398 | 19454 | 19322 | 19502 | 19178 | 19563 | 19115 | 19647 | 19756 | 19872 | 19982 |

**1.8. Уровень жизни населения.**

В районе отмечается рост основных показателей уровня жизни населения:

**Рисунок 3 – Уровень жизни населения**

******

Отмечается значительная отраслевая дифференциация заработной платы. За 2012 год среднемесячная заработная плата в целом по району составила 48 819,1 руб. или 115,3% к 2011 году (за 2013 год – 51 298,1 руб. или 105,03% к 2012 году; за 2014 год – 55249,2 руб. или 107,72% к 2013 году; за 2015 год – 60916,2 руб. или 110,3% к 2014 году; за 2016 год — 66043,7 руб. или 108,4% к 2015 году).

За 2014 год самая высокая заработная плата сложилась по отраслям:

- добыча полезных ископаемых – 82380,5 руб.;

- производство машин и оборудования – 73581,1 руб.;

- транспорт и связь – 66081,9 руб.

За 2015 год самая высокая заработная плата сложилась по отраслям:

- добыча полезных ископаемых – 84031,2 руб.;

- производство машин и оборудования – 78217,6 руб.;

- транспорт и связь – 69289,2 руб.

За 2016 год самая высокая заработная плата сложилась по отраслям:

- добыча полезных ископаемых – 93238,7 руб.;

- транспорт и связь — 77958,9 руб.;

- производство, передача и распределение электроэнергии – 74556,9 руб.;

- строительство — 73267,1 руб.;

- финансовая деятельность - 68251,1 руб.

Ожидается положительная динамика уровня среднемесячной заработной платы к 2020 году по сравнению с 2012 годом в 1,7 раза.

**1.9. Социальная сфера**

В районе стабильно функционируют учреждения социальной сферы.

В системе образования района: функционирует 8 средних, 5 основных общеобразовательных школ, 1 комплекс «школа – детский сад». Дошкольных образовательных учреждений 15: 1 комплекс «школа – детский сад», 6 автономных учреждений дошкольного образования, 5 структурных подразделений дошкольного образования при общеобразовательных учреждениях, 3 отделения дошкольного образования при общеобразовательных учреждениях.

Культурно-досуговую деятельность в Уватском муниципальном районе обеспечивают 1 районный дом культуры, 9 сельских домов культуры, 6 сельских клубов и 1 передвижной культурный комплекс. Библиотечные услуги населению предоставляют Центральная и Детская библиотеки, а также 15 сельских филиалов.

На территории района работают 15 фельдшерско-акушерских пунктов (ФАП), 1 участковая больница и 2 амбулатории, 4 подстанции скорой медицинской помощи. В 2013 году планируется установка трассового пункта на участке федеральной автодороги «Тюмень–Ханты-Мансийск».

На территории района находятся 83 спортивных объекта: 28 спортивных залов, 38 плоскостных сооружений (включая 5 футбольных полей), 1 плавательный бассейн, 1 биатлонный центр, 1 стадион, 1 крытый хоккейный корт, 1 модульная лыжная база и 12 других спортивных сооружений.

**1.10. Производство**

Важные виды промышленного производства развиты в Уватском муниципальном районе:

- добыча нефти;

- заготовка древесины;

- производство пиломатериалов;

- производство керамзито-бетонных блоков;

- производство асфальтобетона;

- производство хлеба, хлебобулочных и кондитерских изделий;

- вылов рыбы.

Основную долю промышленной продукции составляет продукция нефтедобывающей отрасли. На территории Уватского муниципального района идет организация нового нефтедобывающего комплекса с перспективой доведения объемов добычи до 14,5 млн. тонн нефти в год. За 2014 год было добыто 10,7 млн.тонн нефти.

Из поверхностных ресурсов важное экономическое значение имеют запасы леса, особенно хвойных пород, что создает предпосылки для развития заготовок и переработки древесины.

Пищевая промышленность района представлена предприятиями по выпуску хлеба и хлебобулочных изделий.

Рыбохозяйственный водный фонд Уватского района включает в себя озера суммарной площадью свыше 22,9 тыс. га, а также бассейны крупных рек (Иртыш, Демьянка, Боровая и др.) с их пойменной системой, имеющей многочисленные притоки и старицы.

**1.11. Агропромышленный комплекс**

Все мероприятия в агропромышленном секторе экономики Уватского муниципального района направлены на сохранение, стабилизацию отраслей растениеводства и животноводства, развитие производства в личных подсобных хозяйствах населения, организацию закупа сельскохозяйственной продукции.

В растениеводстве планируется увеличение посевных площадей к 2020 году на 15,0%.

Прогнозируется рост поголовья крупно - рогатого скота (КРС) во всех категориях хозяйств до 1,6 тыс. голов на 45% , в том числе коров 0,7 тыс. голов (на 40%). Ожидается рост поголовья свиней на 75% - 0,7 тыс. голов.

Сельскохозяйственная отрасль направлена на обеспечение населения Уватского района продовольственными товарами и получения сырья для дальнейшей переработки.

Производство скота и птицы на убой к 2020 году увеличится в 2,2 раза и составит 900 тонн;производство молока увеличится на 26% и достигнет 3,4 тыс.тонн; производство картофеля увеличится на 117% и составит 10 тыс.тонн; производство овощей увеличится на 33% и достигнет 2,0 тыс.тонн.

**Таблица 4 – Перспективы строительства на период с 2017 – 2020 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Сельское поселение** | **Дата ввода объекта, год** |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Строительство теплиц площадью 0,2 га | Юровское сельское поселение, д.Солянка, ООО «Лэнни» | 2017-2018 |
| 2 | Строительство овощехранилищ на 5 тыс. тонн продукции | Юровское сельское поселение, д.Солянка, ООО «Лэнни» | 2018-2020 |
| 5 | Строительство цеха по переработке рыбы | Уватское сельское поселение,ООО «КоАМ» | 2020 |
| 6 | Строительство животноводческих помещений на 200 голов | Уватское сельское поселение,ИП Хакимов М.М. | 2020 |
| 10 | Организация откормочной площади для выращивания молодняка КРС мясного направления на 1000-2000 голов | Красноярское сельское поселение, Инвестор | 2018-2020 |

**1.12.Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Проведя анализ транспортного спроса на территории района можно выделить три основные группы:

1) население на личном транспорте;

2) предприятия, организации, учреждения;

3) пассажирский транспорт.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

а) объекты социально сферы;

б) объекты торговли;

в) объекты трудовой деятельности.

**1.13. Характеристика сети дорог**

Сеть автомобильных дорог Уватского муниципального района представлена автомобильными дорогами общего пользования регионального и муниципального значения.

Протяженность дорог общего пользования муниципального значения на территории Уватского муниципального района составляет 288,195 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 122,482 км, с щебеночным покрытием – 96,071 км, 68,371 км в грунтовым исполнении и 1,271 км с ж/б плитами.

Протяженность муниципальных дорог представлена в Таблице 5 и Таблице 6

**Таблица5 – Протяженность дорог по населенным пунктам**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность всего, км. | в т.ч. с твердым покрытием |
| в том числе по покрытии |
| а/бетон | щебень | грунт | ж/б плиты |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Алымское с/поселение** |
|  1 | с.Алымка | 5,255 | 2,968 | 0,7 | 1,587 |   |
| 2 | д.Трошино | 1,232 |  |  | 1,232 |  |
| 3 | д. Яр | 1,266 |  |  | 1,266 |  |
|  | **Итого:** | **7,753** | **2,968** | **0,7** | **4,085** |  |
| **Горнослинкинское с/поселение** |
| 4 | с.Горнослинкино | 5,501 | 2,97  | 2,176  |  0,355 |   |
| 5 | д. Луговослинкино |  3,129 |   |   |  3,129 |   |
|  | **Итого:** | **8,63** | **2,97** | **2,176** | **3,484** |  |
| **Демьянское с/поселение** |
| 6 | с. Демьянское | 30,312 | 17,08 |  2,656 |  10,576 |   |
| 7 | п.НПС | 3,332 | 3,155 | 0,177 |  |  |
|  | **Итого:** | **33,644** | **20,235** | **2,833** | **10,576** |  |
| **Ивановское с/поселение** |
| 8 | с. Ивановка | 12,3  | 5,94 | 3,39 | 2,93 |  |
| 9 | п. Нагорный |  13,904 | 2,308 |  | 10,95 | 0,646 |
|  | **Итого:** | **26,164** | **8,248** | **3,39** | **13,88** | **0,646** |
| **Красноярское с/поселение** |
| 10 | с. Красный Яр | 8,859  | 3,19 | 3,215 | 2,454 |  |
| 11 | д. Сафьянка | 2,403 |  | 1,202 | 1,201 |  |
| 12 | д. Сергеевка | 1,735  |  | 1,0 | 0,735 |  |
| 13 | д. Малый Нарыс |  2,98 |  | 2,3 | 0,68 |  |
|   | **Итого:** | **15,977** | **3,19** | **7,717** | **5,07** |  |
| **Осинниковское с/поселение** |
| 14 | с.Осинник | 5,185 | 1,203 | 3,432 | 0,55 |  |
| 15 | п. Першино | 8,417 | 1,493 | 6,03 | 0,894 |  |
|   | **Итого:** | **13,602** | **2,696** | **9,462** | **1,444** |  |
| **Соровское с/поселение** |
|  16 | п. Демьянка | 14,595 | 5,407 | 3,291 | 5,897 |   |
| 17 | п.Муген | 1,6 | 1,1 | 0,5 |   |   |
|  | **Итого:**  | **16,195** | **6,507** | **3,791** | **5,897** |  |
| **Туртасское с/поселение** |
|  18 | п. Туртас | 36,086  |  23,188 |  10,241 |  2,655 |   |
|  19 | п. Газовиков | 2,37 | 2,37 |   |   |   |
|  20 | п. Чебунтан |  1,25 |   |  1,25 |   |   |
|   | **Итого:** | **39,704** | **25,558** | **11,491** | **2,655** |  |
| **Уватское с/поселение** |
|  21 | с. Уват | 70,556 | 46,846 | 18,592 | 5,118 |  |
|  22 | д. Родина | 1,26 |  | 1,26 |  |  |
|   | **Итого:** | **71,816** | **46,846** | **19,852** | **5,118** |  |
| **Укинское с/поселение** |
|  23 | д. Уки | 3,309 |   | 2,4 | 0,709 | 0,2 |
|   | **Итого:** | **3,309** |  | **2,4** | **0,709** | **0,2** |
| **Юровское с/поселение** |
|  24 | д. Солянка | 5,771 | 2,364 | 2,104 | 1,303 |  |
|  25 | д. Ищик | 1,608 |  | 1,608 |  |  |
|   | **Итого:** | **7,379** | **2,364** | **3,712** | **1,303** |  |
| **Тугаловское с/поселение** |
| 26 | с.Тугалово | 6,95 |   | 4,7 | 2,25 |  |
|   | **Итого:** | **6,95** |  | **4,7** | **2,25** |  |
|   | **Всего в границах населенных пунктов района (км):** | **251,123** | **121,582** | **72,224** | **56,47** | **0,846** |

**Таблица 6 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов Уватского муниципального района**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км |
| Всего | в том числе по покрытии |
| асфальт. | щебень | грунт | ж/б плиты |
| **Уватское с/поселение** |
| 1 | Уват-Старица | 0,4 |   | 0,4 |   |   |
|  | **Итого:** | **0,4** |  | **0,4** |  |  |
| **Туртасское с/поселение** |
| 2 | А/дорога - Полигон ТБО | 0,425 |   |   |   | 0,425 |
| 3 | А/дорога - Кладбище | 0,9 | 0,9 |   |   |   |
|  | **Итого:** | **1,325** | **0,9** |  |  | **0,425** |
| **Соровское с/поселение** |
| 4 | ст.Демьянка - д.Сор | 2,6 |   |   | 2,6 |   |
|  | **Итого:** | **2,6** |  |  | **2,6** |  |
| **Осинниковское с/поселение** |
| 5 | А/дорога - Кладбище | 0,2 |   |   | 0,2 |   |
|  | **Итого:** | **0,2** |  |  | **0,2** |  |
| **Алымское с/поселение** |
| 6 | А/дорога - Кладбище д.Яр | 0,7 |   |   | 0,7 |   |
| 7 | Подъезд к д. Черпия | 8,4 |   |   | 8,4 |   |
|  | **Итого:** | **9,1** |  |  |  |  |
| **Красноярское с/п** |
| 8 | с.Красный Яр - п.Красноярский | 23,447 |   | 23,447 |   |   |
|  | **Итого:** | **23,447** |   | **23,447** |   |   |
|  | **Всего вне границ населенных пунктов района (км):** | **37,072** | **0,9** | **23,847** | **11,9** | **0,425** |

Автомобильные дороги имеют большое хозяйственное значение для Уватского муниципального района. Они связывают населенные пункты поселения и района между собой, а также обеспечивают жизнедеятельность поселений, во многом определяют возможности развития поселений, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри- и межпоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов Уватского муниципального района представляет собой сложившуюся сеть улиц, проездов и переулков обеспечивающих в полном объеме внешние и внутренние связи на территории поселений с автомобильными дорогами, производственной зоной, зоной жилой застройки, общественно-деловой и другими.

С целью приведения автомобильных дорог общего полдьзования местного значения в нормативное состояние, увеличения протяженности автомобильных дорог, обеспечения сохранности существующей дорожной сети в Уватском муниципальном районе утверждена Муниципальная программа «Основные направления дорожной деятельности в Уватском муниципальном районе на 2017-2019 годы».

**1.13.1. Параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери)**

На всех дорогах, расположенных на межселенной территории Уватского муниципального райолна установлено ограничение скоростного режима – 90 км/ч, в границах населенных пунктов – 60 км/ч. На некоторых участках как на межселенной территории, так и в границах населенных пунктов имеет место установление ограничения скоростного режима – 70; 50; 40, 20 км/ч.

Состав движения представлен как грузовыми, так и легковыми транспортными средствами.

На сегодняшний день транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития муниципального образования, в то время, как развитие дорожно-транспортной сети Уватского муниципального района - необходимое условие реализации экономического роста территории и улучшения качества жизни населения.

Кроме того, недостаточный темп в развитии дорожно-транспортной сети на отдельных территориях Уватского муниципального района является серьезным ограничением развития сельских поселений, в том числе территорий, отведенных под индивидуальное жилищное строительство.

В процессе эксплуатации автомобильные дороги и дорожные сооружения подвергаются многолетнему и многократному воздействию движущихся автомобилей и природно-климатических факторов.

**1.13.2. Оценка качества содержания дорог**

Содержание автомобильных дорог, независимо от формы собственности и типов покрытия, осуществляется подрядными организациями.

Основной задачей текущего содержания дорог является осуществление в течение всего года (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается требуемое транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений.

Проблема недостаточного уровня текущего содержания улично-дорожной сети в основном связана с периодами таких погодных явлений, как снегопады, метели, гололед и т.п. Снежные заносы значительно снижают пропускную способность улично-дорожной сети, что приводит к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.

**1.14. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Уватского муниципального района, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк Уватского муниципального района состоит как из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам, так и из грузовых транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам.. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Хранение транспортных средств приемущественно осуществляется на придомовых территориях и территориях предприятий юридических лиц.

**1.15. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

На территории Уватского муниципального района перевозки пассажиров осуществляет один Перевозчик Общество с ограниченной ответственностью «Уватпассажиртранс»».

Маршрутная сеть Уватского муниципального района - это 18 маршрутов, из них: 9 междугородных маршрутов, 5 пригородных, 4 внутрипоселковых маршрута.

Ежегодно администрацией Уватского муниципального района утверждается маршрутная сеть муниципальных маршрутов и согласовывается с Главным Управлением Строительства Тюменской области.

Маршрутная сеть движения транспортных средств общего пользования на территории Уватского муниципального представлена в Таблице 7.

**Таблица 7 – Маршрутная сеть Уватского муниципального района**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****маршрута** | **Наименование маршрута** | **Класс автобуса** | **Время отправления** | **Дни следования** | **Время в пути, час-мин** | **Протяженность маршрута, км** |
| **от начального пункта** | **от конечного пункта** |
| **Городские маршруты** |
| 1 | Магазин «Хозяюшка» – Берег | Малый «А» | 7-00 | 18-40/19 рейсов | 1, 2, 3, 4, 5 | 0-50 | 15,8 |
| 2 | Больница – ЖКХ – Больница | Малый «А» | 7-16 | 18-29/13 рейсов | 1, 2, 3, 4, 5 | 0-40 | 10,2 |
| 3 | Автостанция – Н.Чебунтан – Автостанция | Малый «А» | 7-27, 13-50, 17-35/3 рейса | 1, 2, 3, 4, 5 | 0-39 | 8,6 |
| 4 | СХТ - Берег | Малый «А» | 6-13, 8-09, 13-00, 16-41/4 рейса | 1, 2, 3, 4, 5 | 0-53 | 8,0 |
| **Пригородные маршруты** |
| 104а | Туртас – Уват | Малый «Б» | 8-20, 14-45 | 9-30, 18-10 | 2, 4 | 0-35 | 32,9 |
| 104 | Туртас – Уват | Малый «А» | 7-30, 15-50 | 8-15, 19-00 | Ежедневно | 0-35 | 32,9 |
| 104\* | Туртас – Уват | Малый «А» | 7-00, 9-50, 11-40, 13-50, 19-00 | 9-00, 10-30, 13-00, 17-15, 19-40 | Ежедневно | 0-35 | 32,9 |
| 105 | Ивановка – Уват – Нагорный | Малый «А» | 7-14, 8-27, 10-27, 14-57, 16-32 | 7-50, 9-40, 11-20, 16-00, 17-30 | Ежедневно | 0-29 | 18,8 |
| 106 | Уват - Алымка | Малый «А» | 7-00, 16-00 | 7-40, 16-40 | 2, 4 | 0-30 | 25,0 |
| **Междугородные внутрирайонные маршруты** |
| 821 | Уват – Малый Нарыс | Малый «Б» | 5-20, 17-50 | 7-10, 19-40 | 1, 5 | 1-40 | 81,7 |
| 821\* | Уват – Малый Нарыс | Малый «Б» | 6-50, 17-50 | 8-40, 19-40 | 3 | 1-40 | 81,7 |
| 822 | Уват – Демьянка | Малый «Б» | 15-00 | 19-00 | Ежедневно | 3-00 | 171,3 |
| 823 | Уват – Солянка | Средний\* | 6-40, 14-45 | 8-40, 17-00 | 2, 4 | 1-57 | 100,2 |
| 824 | Уват - Горнослинкино | Малый «Б» | 16-00 | 7-00 | 2, 4 | 1-30 | 71,1 |
| 825 | Муген – Тугалово – Уват | Малый «Б» | 6-40 | 15-50 | 1, 3, 5 | 3-38 | 199,0 |
| 826 | Уват – Уки – Горнослинкино | Малый «Б» | 16-00 | 6-40 | 1, 3, 5 | 1-55 | 95,1 |
| 827 | Муген – Демьянка | Малый «А» | 8-00 | 13-00 | 4 | 1-22 | 92,4 |
| 828 | Туртас – Солянка – Ищик | Средний\* | 6-40, 14-45 | 9-00, 17-15 | 1, 3, 5 | 2-35 | 105,6 |

Для обеспечения транспортной доступности населения района необходимо сохранить существующую маршрутную сеть и, при необходимости, открытие новых маршрутов.

С целью создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом внутри муниципального района (внутрирайонное сообщение) для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах в Уватском муниципальном районе утверждена Муниципальная программа «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания автомобильным транспортом по внутримуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Уватского муниципального района» на 2017-2019 годы».

**1.17. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Движение пешеходов на территории Уватского муниципального района, в соответствии с требованиями ПДД, осуществляется по обочинам автомобильных дорог, либо по краю проезжей части (в случае отсутствия тротуаров). На наиболее оживленных улицах сельских поселений с интенсивным дорожным трафиком движения транспортных средств предусмотрены тротуары.

Движение велосипедистов на территории сельских поселений, в соответствии с требованиями ПДД, осуществляется по правому краю проезжей части, либо по обочинам автомобильных дорог. В связи с не высокой интенсивностью движения велосипедистов на территории поселения строительство специализированных дорожек для велосипедного передвижения не предусмотрено.

**1.18. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

На территории Уватского муниципального района присутствуют производственные предприятия, осуществляющие грузовые перевозки.

Так же, коммунальные и дорожные службы осуществляют движение по дорогам Уватского муниципального района в рамках заключенных контрактов, либо исполнения договорных обязательств.

Учитывая экономическое развитие Уватского муниципального района, происходит увеличение осевых нагрузок автомобилей и доли тяжелых автомобилей в составе транспортного потока.

 **1.19. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

На территории Уватского муниципального района удовлетворительный уровень безопасности дорожного движения на территории Уватского муниципального района, связанный с отсутствием разработанного и согласованного в установленном порядке комплексного проекта организации дорожного движения на улично-дорожной сети, недостаточной организацией работ по установке, замене и восстановлению дорожных знаков и искусственных неровностей, недостаточной обеспеченностью улично-дорожной сети пешеходными дорожками и ограждениями, а также большим количеством участников дорожного движения.

Кроме того, помимо непосредственных причин дорожно-транспортных происшествий существуют факторы (условия), которые нередко выступают в качестве своего рода катализаторов неблагоприятного развития событий, такие как действия водителей и других участников дорожного движения, а также состояние транспортных средств и дорожные условия.

Наибольший удельный вес дорожно-транспортных происшествий приходится на относительно хорошие дороги и благоприятные дорожные условия. Наибольшее количество ДТП происходит летом, когда наиболее продолжительный световой день, отсутствует снежный и ледяной покров, нет существенных температурных перепадов.

**Таблица 8 – Количество совершенных ДТП на территории Уватского районапо за 7 месяцев 2017г.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п. | место ДТП | Всего ДТП | В том числе ДТП с пострадавшими | в которых |
| погибло | ранено |
| **ДТП в населенных пунктах** |
|  | Уват | **26** | **1** | **0** | **1** |
|  | Туртас | **13** | **2** | 0 | **2** |
|  | Демьянка | **8** | **2** | **0** | **2** |
|  | Демьянское  | **5** | **0** | **0** | **0** |
|  | Горнослинкино | **0** | **0** | 0 | **0** |
|  | Уки | **0** | **0** | 0 | **0** |
|  | Яр | **0** | 0 | 0 | 0 |
|  | Муген | **1** | 0 | 0 | 0 |
|  | Нагорный  | **0** | 0 | 0 | 0 |
|  | Осинник | **0** | 0 | 0 | 0 |
|  | Першино | **0** | 0 | 0 | 0 |
|  | Ивановка | **0** | **0** | 0 | **0** |
|  | Тугалово | **0** | **0** | 0 | **0** |
|  | Красный-Яр | **0** | **0** | 0 | **0** |
|  | Алымка | **1** | 0 | 0 | 0 |
|  | Солянка | **0** | 0 | 0 | 0 |
|  | Ищик | **0** | 0 | 0 | 0 |
|  | Всего | **54** | **5** | **0** | **5** |

**1.20. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Характерными факторами, неблагоприятно влияющими на окружающую среду и здоровье человека являются: выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, воздействие шума.

Учитывая характер дорожно-транспортной сети, наличие богатых лесных и разнообразных природных ресурсов можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**1.21. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

За период с 2004 по 2012 годы количество транспортных средств в Уватском муниципальном районе увеличилось в 1,8 раза, в связи с чем появляется необходимость развития существующих условий транспортной инфраструктуры, соответствующей потребностям Уватского муниципального района.

**1.22. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1) Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

2) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения»;

3) Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;

4) постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

5) постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6) Устав Уватского муниципального района;

7) Генеральные планы сельских поселений Уватского муниципального района.

Соответственно – нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения сформирована.

**1.23. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Исходя из потребностей в новом строительстве объем финансирования транспортной инфраструктуры Уватского муниципального района достаточен для поддержания ее в нормативном состоянии.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

 **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

На период реализации Программы прогнозируется тенденции небольшого увеличения численности населения.

В период до 2020 года на территории Уватаского муниципального района предполагается создание новых объектов социальной инфраструктуры, хозяйственной деятельности, а так же производственных объектов.

На территории Уватского муниципального района осуществляется строительство жилых объектов, объектов нефтедобывающей отрасли, объектов соцкультбыта, объектов ж/д инфраструктуры. Информация о вводе и выданных разрешениях на строительство

На период реализации Программы прогнозируется сохранение тех же темпов ввода объектов строительства.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Исходя из прогноза социально-экономического и градостроительного развития Уватского муниципального района в период реализации Программы предполагается сохранение либо незначительных изменений характера и объемов передвижения населения и перевозок грузов по всем видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным и областным центрами, а также между населенными пунктами будет осуществляться личным и общественным транспортами (автобусное, ж/дорожное сообщение), внутри населенных пунктов – личным и общественным транспортами и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных объектов сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети района в период реализации Программы будет являться обеспечение сохранности и улучшение технических характеристик существующих автомобильных дорог за счет их ремонта, нормативного содержания, увеличения протяженности автомобильных дорог.

Предполагается сокращение протяженности дорог с грунтовым покрытием муниципального и регионального значения за счет увеличения протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием.

 **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На основании данных прогноза социально-экономического и градостроительного развития Уватского муниципального района, прогноза транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории района предполагаются изменения по уровню автомобилизации населения в период действия Программы в сторону незначительного увеличения.

Параметры дорожного движения останутся без изменений.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

С целью сохранения уровня безопасности на дорогах предусматривается сохранение уровня освещенности дорог в ночное время, обеспечение регулярных проверок и устранение замечаний на подъездных путях к образовательным учреждениям дошкольных и школьных образовательных учреждений, регулярное обновление дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» и дорожной разметки, дублирующей дорожный знак 1.23 «Дети», проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ, организация в образовательных учреждениях уголков безопасности дорожного движения.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В связи с переходом на более экологичное топливо и обновлением парка транспортных средств с более высокими экологическими классами не ожидается увеличение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

**3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА (БЕЗ УЧЕТА РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДЛАГАЕМЫХ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ)**

В период реализации Программы на территории Уватского муниципального района предусмотрены следующие ремонтные работы – проведение ремонта дорог муниципального значения, не имеющих твердого покрытия в населенных пунктах района. Согласно Муниципальной программы Уватского муниципального района «Основные направления дорожной деятельности в Уватском муниципальном районе на 2017-2019 годы», проведение ремонтных работ, увеличение протяженности автомобильных дорог в 2017-2019 годы;

С целью развития транспортной инфраструктуры при проведении ремонта дорог возможно устройство твердого покрытия в асфальтобетонном, либо щебеночном исполнении. Рассмотрим два принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры.

**Таблица 9 – Вариант с устройством а/бетонного покрытия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Принадлежность дорог** | **Тип покрытия** | **Год** |
| **2017** | **2019** |
| Муниципальная | тв. покрытие (км) | 219,824 | 234,824 |
| грунт. покрытие (км) | 68,37 | 53,37 |

**Таблица 10 – Вариант с устройством щебеночного покрытия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Принадлежность дорог** | **Тип покрытия** | **Год** |
| **2017** | **2019** |
| Муниципальная | тв. покрытие (км) | 219,824 | 264,824 |
| грунт. покрытие (км) | 68,37 | 23,37 |

Для укрупненной оценки рассматриваемых вариантов развития транспортной инфраструктуры поселения используем такой целевой показатель (индикатор) развития транспортной инфраструктуры как: «Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для всех участников дорожного движения – увеличение протяженности дорог с твердым покрытием».

Таким образом:

а) при варианте 1 целевой показатель (индикатор) развития транспортной инфраструктуры имеет значение – 15 км;

б) при варианте 2 целевой показатель (индикатор) развития транспортной инфраструктуры имеет значение – 45 км.

На основании вышеизложенного к реализации предполагается вариант 2.

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

 **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В связи с преобладанием личного автомобильного транспорта, мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта на период действия Программы не предусмотрено.

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

На основании «Характеристики работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока» мероприятия по развитию транспорта общего пользования на период действия Программы не предусматриваются.

Транспортно-пересадочный узел (сокращённо ТПУ) — пассажирский комплекс, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения. Как правило, ТПУ возникают в очень крупных транспортных узлах с целью оптимизации перевозочного процесса. Следовательно создание транспортно-пересадочных узлов для Уватского муниципального района не предусмотрено мероприятиями Программы.

**4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Учитывая, что на территории Уватского муниципального района преобладает застройка ИЖС, а значимые объекты притяжения социального, культурно-бытового назначения, хозяйственной деятельности имеют собственные парковочные места для автомобильного транспорта – мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства на период действия Программы не предусматриваются.

14

**4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения**

На основании «Характеристики условий пешеходного и велосипедного передвижения», ввиду отсутствия направленных пешеходных и велосипедных потоков на территории Уватского муниципального района – мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период действия Программы не предусматриваются.

**4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Грузовой транспорт на территории Уватского муниципального района представлен автомобилями обслуживающими магазины смешанных товаров, коммунальной техникой обслуживающей социально-значимые объекты и индивидуальные домовладения, автомобилями занятых на сельскохозяйственных и производственных предприятиях.

Учитывая использование дорог общего пользования вышеописанным грузовым транспортом, Программой не предусматривается проведение мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта.

 **4.6. Мероприятия по развитию сети дорог**

**Таблица 11 – мероприятия по ремонту и содержанию муниципальных дорог в Уватском муниципальном районе**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Протяженность****км.** | **Объем средств, тыс. руб.** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020-2027** |
| 1 | Ремонт дороги по ул.Молодежная в с.Демьянское | 0,15 | 356,1 |  |  |  |
| 2 | Ремонт дороги по ул.Дачная в с.Демьянское | 0,6 | 1956,3 |  |  |  |
| 3 | Ремонт дороги по ул. Нефтяников в п.Нагорный | 0,34 | 865,2 |  |  |  |
| 4 | Ремонт дороги по ул.Паромная в с.Ивановка | 0,32 | 906,3 |  |  |  |
| 5 | Ремонт дороги по ул.Садовая в с.Ивановка (с устройством автостоянки) | 0,12 | 1102,5 |  |  |  |
| 6 | Ремонт дороги по пер.Полевой в с.Горнослинкино | 0,18 | 564,3 |  |  |  |
| 7 | Ремонт дороги по ул.Свердлова, переулок №1 в с.Горнослинкино | 0,35 | 960,7 |  |  |  |
| 8 | Ремонт дороги по пер.Караульный в с.Горнослинкино | 0,24 | 831,3 |  |  |  |
| 9 | Ремонт дороги по ул.Газовиков-3 в п.Туртас | 0,2 | 746,3 |  |  |  |
| 10 | Ремонт дороги по ул.Свободы в п.Туртас | 0,4 | 1350,9 |  |  |  |
| 11 | Ремонт дороги по ул.Солнечная, ул.Спортивная, ул.Сергея Захарова в п.Туртас (2-я очередь) | 0,85 | 1022,6 |  |  |  |
| 12 | Ремонт дороги по ул.Приозерная в п.Туртас | 1,16 | 2596,4 |  |  |  |
| 13 | Ремонт дороги по ул.Туртасская в п.Туртас | 0,35 | 1960,3 |  |  |  |
| 14 | Ремонт дороги по пер.Юбилейный в с.Уват | 0,11 | 656,0 |  |  |  |
| 15 | Ремонт дороги по ул.Восточная в с.Уват | 0,45 | 1255,6 |  |  |  |
| 16 | Ремонт дороги по ул.Декабристов в с.Уват | 0,18 | 960,3 |  |  |  |
| 17 | Ремонт дороги по ул.Новаторов в с.Уват | 0,2 | 1056,7 |  |  |  |
| 18 | Ремонт дороги по ул.Совхозная в с.Уват | 1,34 | 1850,2 |  |  |  |
| 19 | Ремонт дороги по проспект Надежды в с.Уват(с устройством остановки) | 0,02 | 187,4 |  |  |  |
| 20 | Ремонт дороги по ул.Победы в с.Уват | 0,43 | 1105,7 |  |  |  |
| 21 | Ремонт дороги по ул.Кошкарова в с.Уват | 0,22 | 885,0 |  |  |  |
| 22 | Ремонт дороги по ул.Зеленая в с.Уват | 0,39 | 1040,4 |  |  |  |
| 23 | Ремонт дороги по ул.Механизаторов в с.Алымка | 0,14 | 460,2 |  |  |  |
| 24 | Ремонт дороги по ул.Центральная в с.Алымка | 0,28 | 820,1 |  |  |  |
| 25 | Ремонт дороги по пер.Дорожный в с.Солянка | 0,1 | 745,6 |  |  |  |
| 26 | Ремонт дороги по ул.Центральная в с.Солянка | 0,4 | 756,3 |  |  |  |
| 27 | Ремонт дороги по ул.Механизаторов в с.Красный Яр | 0,35 | 797,8 |  |  |  |
| 28 | Ремонт дороги по ул.Мира в с.Красный Яр | 0,45 | 880,3 |  |  |  |
| 29 | Ремонт дороги по ул.Добрая в п.Демьянка | 0,22 | 909,6 |  |  |  |
| 30 | Ремонт дороги по ул.Садовая в п.Демьянка | 0,16 | 524,0 |  |  |  |
| 31 | Ремонт дороги по ул.Хвойная в п.Демьянка | 0,21 | 1106,2 |  |  |  |
| 32 | Ремонт дороги по ул.Свободы в п.Демьянка | 0,26 | 1010,8 |  |  |  |
| 33 | Ремонт дороги по пер.Совхозный в с.Осинник | 0,48 | 1045,3 |  |  |  |
| 34 | Ремонт дороги по ул.Октябрьская в п.Першино | 0,02 | 256,0 |  |  |  |
| 35 | Ремонт дороги по ул.Неумоева в с.Осинник | 0,08 | 420,4 |  |  |  |
| 36 | Ремонт дороги по пер.Северный в с.Осинник | 0,5 | 960,3 |  |  |  |
| 37 | Ремонт дороги по ул.Комсомольская в с.Осинник (с устройством остановки) | 0,02 | 670,5 |  |  |  |
| 38 | Ремонт дороги по ул.Совхозная в с.Уки | 0,26 | 603,3 |  |  |  |
| 39 | Ремонт дороги по ул.Центральная в с.Тугалово | 0,65 | 730,8 |  |  |  |
| 40 | Ремонт дороги по ул.Победы в п.Туртас (с устройством автомобильной стоянки) | 0,1 | 636,5 |  |  |  |
| 41 | Ремонт дороги по ул. ст.Юность-Комсомольская в п.Туртас (с устройством тротуара) | 0,3 | 700,4 |  |  |  |
| 42 | Ремонт дороги по ул.Школьная, ул.Набережная в п.Туртас (с устройством освещения) | 1,5 | 3 358,1 |  |  |  |
| 1 | Ремонт дороги по ул.Солнечная в с.Демьянское | 0,25 |  | 920,3 |  |  |
| 2 | Ремонт дороги по ул.Дальняя в с.Демьянское | 0,4 |  | 1142,0 |  |  |
| 3 | Ремонт дороги по пер. 1-й береговой в с.Ивановка | 0,16 |  | 520,4 |  |  |
| 4 | Ремонт дороги по ул.Свердлова в с.Горнослинкино | 0,25 |  | 960,0 |  |  |
| 5 | Ремонт дороги по ул.Донецкая в п.Туртас | 0,41 |  | 2642,1 |  |  |
| 6 | Ремонт дороги по ул.Таежная в п.Туртас | 0,6 |  | 3520,2 |  |  |
| 7 | Ремонт дороги по ул.Харьковская в п.Туртас | 0,33 |  | 3460,2 |  |  |
| 8 | Ремонт дороги по ул.Пионерская в п.Туртас (ул.Дзержинского - ул.Авиаторов) | 0,68 |  | 4255,3 |  |  |
| 9 | Ремонт дороги по ул.Дачная в с.Уват | 0,27 |  | 745,3 |  |  |
| 10 | Ремонт дороги по ул.Дальняя в с.Уват | 0,82 |  | 1770,0 |  |  |
| 11 | Ремонт дороги по пер.Октябрьский в с.Уват | 0,2 |  | 707,2 |  |  |
| 12 | Ремонт дороги по пер.Сургутский в с.Уват | 0,31 |  | 885,1 |  |  |
| 13 | Ремонт дороги по ул.Ленина в с.Уват | 0,7 |  | 3269,3 |  |  |
| 14 | Ремонт дороги по ул.Береговая 4уч. в с.Солянка | 0,33 |  | 733,1 |  |  |
| 15 | Ремонт дороги по ул.Советская в с.Красный Яр | 0,58 |  | 1233,0 |  |  |
| 16 | Ремонт дороги по пер.Сургутский в п.Демьянка | 0,36 |  | 1560,7 |  |  |
| 17 | Ремонт дороги по ул.Березовая в п.Демьянка | 0,24 |  | 1124,5 |  |  |
| 18 | Ремонт дороги по ул.Сургутская в п.Демьянка | 0,36 |  | 1482,8 |  |  |
| 19 | Ремонт дороги по ул.Таежная в п.Демьянка | 0,3 |  | 2187,1 |  |  |
| 20 | Ремонт дороги по ул.Механизаторов в с.Осинник | 0,29 |  | 835,0 |  |  |
| 21 | Ремонт подъезда к водонапорной башне в с.Осинник | 0,3 |  | 750,2 |  |  |
| 22 | Ремонт дороги по ул.Советская в с.Осинник | 0,15 |  | 1530,0 |  |  |
| 23 | Ремонт дороги по ул.Луговая в с.Уки (с устройством остановки) | 0,02 |  | 680,2 |  |  |
| 1 | Ремонт дороги по ул.Гребнева в с.Демьянское | 0,4 |  |  | 1062,3 |  |
| 2 | Ремонт дороги по ул.Омелинская в с.Ивановка | 0,55 |  |  | 2021,9 |  |
| 3 | Ремонт дороги по ул.Свердлова, переулок №2 в с.Горнослинкино | 0,82 |  |  | 1520,3 |  |
| 4 | Ремонт дороги по ул.Пионерская в п.Туртас (2-я очередь) | 0,98 |  |  | 6988,2 |  |
| 5 | Ремонт дороги по ул.Медицинская в п.Туртас | 0,72 |  |  | 4556,4 |  |
| 6 | Ремонт дороги по ул.Степана Разина в с.Уват | 0,26 |  |  | 2848,3 |  |
| 7 | Ремонт дороги по ул.Чапаева в с.Уват | 0,29 |  |  | 1050,4 |  |
| 8 | Ремонт дороги по ул.Береговая в с.Уват | 0,69 |  |  | 2178,0 |  |
| 9 | Ремонт дороги по ул.Гагарина, ул.Гайдара в с.Уват | 0,51 |  |  | 2455,1 |  |
| 10 | Ремонт дороги по ул.Ягодная, пер.Водопроводный, ул.Малая Заречная в с.Уват | 0,35 |  |  | 1912,2 |  |
| 11 | Ремонт дороги по ул.Центральная в с.Алымка(с устройством остановки) | 0,02 |  |  | 835,2 |  |
| 12 | Ремонт дороги по ул.Мирная в д.Ищик | 0,52 |  |  | 965,7 |  |
| 13 | Ремонт дороги по ул.Школьная в с.Солянка | 0,12 |  |  | 1915,4 |  |
| 14 | Ремонт дороги по ул.Строительная, ул.Пионерная в п.Демьянка (с устройством остановок) | 0,02 |  |  | 1760,4 |  |
| 15 | Ремонт дороги по ул.Комсомольская в п.Першино | 0,28 |  |  | 1360,5 |  |
| 16 | Ремонт дороги по пер.Школьный в п.Демьянка | 0,1 |  |  | 315,2 |  |
| 17 | Ремонт дороги по пер.Буденого в с.Уват | 0,23 |  |  | 2566,7 |  |
| 18 | Ремонт дороги по ул.Ленина в п.Туртас | 0,3 |  |  | 601,8 |  |
| 19 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 288,2 | 7656,0 | 7656,0 | 7656,0 |  |
| 1  | Мероприятия по развитию дорожной сети на 2020-2727 |  |  |  |  | 364560 |
|  | **Итого** |  | **49265,0** | **44570,0** | **44570,0** | **364560** |
|  | **Всего на период 2017-2027** | **494965** |

**5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Потребность в разработке комплексных мероприятий по организации дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; по внедрению интеллектуальных транспортных систем; по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Уватского муниципального района отсутствует.

**6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Мероприятия (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Уватского муниципального района включены в мероприятия по развитию площадок ИЖС и объектов соцкультбыта, соответственно проведение оценки объемов и источников финансирования данных мероприятий не требуется.

**7**. **ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

В виду отсутствия необходимости проведения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, проведение оценки эффективности данных мероприятий не требуется.

**8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

Предусмотренные в данной Программе мероприятия возможны к реализации и не требуют институциональных преобразований, совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Уватского муниципального района.

**9. ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке (при необходимости) с учетом возможностей соответствующих бюджетов, итогов торгов. Программа финансируется в пределах бюджетных ассигнований различного уровня, предусмотренных на ее реализацию.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий, либо рыночной стоимости:

**Таблица 12 – Стоимость мероприятий**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Объем средств, тыс. руб.** |
| **Всего** | **2017**  | **2018**  | **2019**  | **2020-2027** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | **152839,00** | 13919,00 | 13892,00 | 13892,00 | 111136,00 |
| Уличное освещение | **200499,66** | 13603,87 | 14401,83 | 15238,09 | 157255,87 |
| Обеспечение безопасности дорожного движения | **28782,31** | 2616,57 | 2616,57 | 2616,57 | 20932,59 |
| Ремонт автомобильных дорог муниципального значения | **411808,04** | 42668,04 | 36914,00 | 36914,00 | 295312,00 |
| **ИТОГО** | **793929,01** | **72807,48** | **67824,4** | **68660,66** | **584636,5** |

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта бюджетов любого уровня на соответствующий финансовый год, а также при их уточнении и корректировке.